



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

---

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Thomas Wall tel. 0730-881765  
**Granskad av:** Martin Andersson MTR  
**Fastställd av:** Daniel Wemmergård  
**Gäller fr.o.m:** 2025-01-01  
**Gäller t.o.m:** 2025-06-01  
**Ärendenr:** TN 2024-0008  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

---

## Förändrade tågvägar och enkelspårstrafik Hökarängen-Farsta.

**Detta är en förlängning av SM 2023-65**

### Enkelspår

Vid dagtrafikens början söndagen 20 augusti inleds en period med enkelspårstrafik mellan Hökarängen och Farsta. Anledningen är byggarbeten och förberedelser för infarten till Högdalsdepån från Hökarängen.

### Trafikering

Enkelspårsträckan startar vid signal 781 (plattform 2 Hökarängen) fram t o m signal 837 i körriktning söderut och från signal 890 fram till plattform 1 Hökarängen via signal 782. Trafiken körs genom det tidigare u-spåret.

### Manövrering

Manöversystemet har uppdaterats enligt den nya spårlayouten och för möjliggörande av enkelspårstrafik. Två nya tågvägar har införts. 890-782 i körriktning norrut och 777-837 söderut. Tågvägsläggningen för enkelspårsträckan skall ske enligt TRI TUB. Två gröna på si 777 betyder tågväg mot gamla U-spåret och ut på söderspår. (se bild 1 sid. 2)

### Signalering

Signal 781 visar 2 gröna sken (tågväg 781-837) då körningen sker via det gamla U-spåret. Överlappet vid signal 890 är borttaget då man i annat fall tvingats återta detta manuellt varje gång vid tågvägsläggning 890-782. Avsaknaden av överlapp innebär också att stoppunkten för signal 890 ligger c:a 100 meter före signalen. Observera också att stoppunkten även för signal 782 ligger c:a 100 meter före signalen.

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

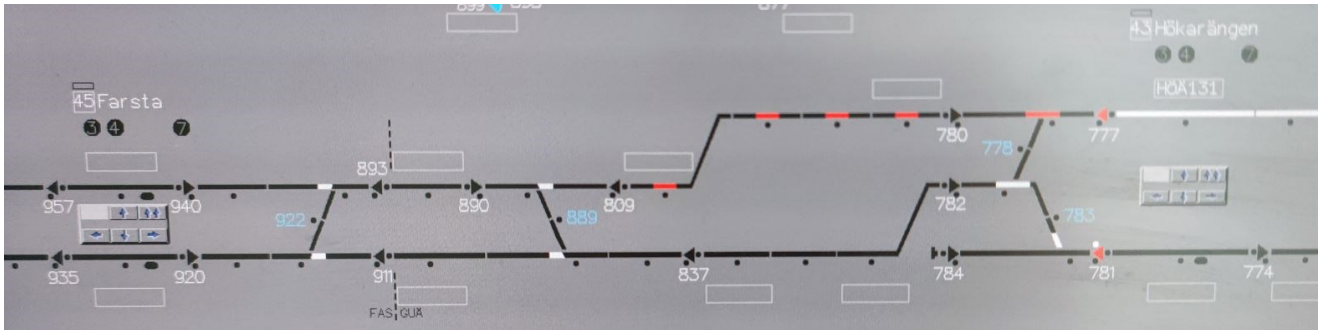
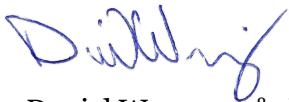


Bild 1.



Daniel Wemmergård  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen